

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: [oelkallert@freenet.de](mailto:oelkallert@freenet.de) Internet: [www.oelkallert.de](http://www.oelkallert.de)



### **Hightec Kühlerfrostschutz ANF - Blau**

Amin-, nitrit- und phosphatfreies Gefrierschutzmittel auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosionsschutz. Hightec Kühlerfrostschutz ANF ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol (Ethandiol; Monoethylenglykol) mit einem Silicium Additiv Paket. Hightec Kühlerschutz muss vor der Verwendung mit Wasser verdünnt werden.

Hightec Frostschutz senkt den Gefrierpunkt der Kühlerflüssigkeit in Abhängigkeit vom Mischungsverhältnis mit Wasser. Es verhindert damit bei ausreichender Konzentration das Einfrieren der Kühlflüssigkeit im Kühlsystem. Dadurch wird in der kalten Jahreszeit die Entstehung von Frostschäden an Verbrennungsmotoren verhindert. Der erforderliche Korrosionsschutz wird schon bei niedriger Dosierung erreicht.

Hightec Frostschutzmittel schützt alle modernen Motoren, insbesondere hoch belastete Aluminiummotoren hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. Es verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem mit seinen wichtigen Bauteilen wie Kühlkanälen im Zylinderkopf, Motorblock, Kühler und Wasserpumpe. Da sich die besonderen Anwendungsvorteile von Hightec Kühlerfrostschutz ANF nur bei alleiniger Verwendung von Kühlerschutz ANF einstellen, wird eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Hightec Frostschutz sollte vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit Wasser (Zur Aufbereitung des Kühlmittels sollte sauberes, nicht allzu hartes Wasser verwendet werden) gemischt und in einer Konzentration von 33 bis 50 Vol.% eingesetzt werden.

Hightec Frostschutz enthält sorgfältig ausgewählte amin-, nitrit- und phosphatfreie Inhibitoren, welche wesentlich zur Entlastung der Umwelt beitragen. Alle im Kühlerbau üblicherweise verwendeten Metalle, auch Aluminium- und Kupferlegierungen, werden wirksam vor Korrosion geschützt. Eine hohe Reservealkalität bewirkt die Erhaltung der korrosionsschützenden Eigenschaften auch dann, wenn die Kühlflüssigkeit über lange Zeit im Kühlsystem belassen wird. Vorgeschriebene Gefrierschutzwechselintervalle sind einzuhalten.

<b>Konzentrat</b>	<b>Wasser</b>	<b>Stockpunkt bis</b>
1 Teil	1 Teil	- 37 °C
1 Teil	2 Teile	- 25 °C
1 Teil	3 Teile	- 20 °C

### **Spezifikationen**

VW TL 774 Ausf. G (Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 2008)

VW TL 774 B/C (G11)

Volvo 128 6083, SAAB 6901599

BMW Blatt 325.0

MB- 235.5 / MB- 235.6

MAN 324 Typ Si-OAT / MAN 324 Typ NF f. Pritarder-Einsatz

GM/Opel B-040 1065 / QL 130 100, Renault 41-01-001, Typ D

Cummins CES 14603, ASTM D-6210

Fiat, Alfa Romeo, Lancia 9.55523

### **Verfügbar in folgenden Gebinden**

1,5 Liter Dose
5 Liter Kanister
20 Liter Kanister
60 Liter G.Fass
208 Liter Fass Drum