

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947

**Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle**

*Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf*

*Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729*

**E-mail: [oelkallert@freenet.de](mailto:oelkallert@freenet.de) Internet: [www.oelkallert.de](http://www.oelkallert.de)**



## **Umlaufschmieröl HL, VCL, VBL, und CL ISO VG 10 bis 320**

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

**Eni (Agip) Acer Reihe / Q8 Verdi Reihe / FUCHS Renoli Morgear Reihe / Total Martol Reihe / MOBIL EAL Hydrauliköl / Shell Morlina Reihe / CASTROL Magna CT Reihe**

Umlaufschmieröle und Druckflüssigkeiten aus paraffinbasierten Grundölen mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständigkeit. Umlaufschmieröle zeichnen sich durch ein günstiges natürliches Viskositäts-Temperatur-Verhalten, gute Kältefließeigenschaften, hohe Alterungsbeständigkeit und Temperaturbelastbarkeit, verbesserten Korrosionsschutz, Neutralität gegenüber allen Metallen, gutes Trennvermögen von Wasser und Luft sowie geringe Schaumneigung aus. Die Verträglichkeit mit üblichen Dichtungsmaterialien und gängigen Innenlackaufträgen ist gewährleistet. Umlaufschmieröle besitzen einen hohen Reinheitsgrad und eignen sich als Umlauföle für Lager und Getriebe an Werkzeugmaschinen, in Verdichtern, Wasserturbinen, Papiermaschinen und Ventilatoren. Umlaufschmieröle wird speziell für die Spindelschmierung bei Werkzeugmaschinen empfohlen. Außerdem können Sie für Hydrauliken, hydraulische Regel- und Steuereinrichtungen verwendet werden, soweit keine Anforderungen nach erhöhter Druckfestigkeit (EP-Zusätze) oder nach Reinigungswirkung (HD-Zusätze) vorliegen. Die dünneren Sorten kommen vorwiegend zum Einsatz in schnellaufenden Lagern und Getrieben. Die höheren Viskositäten eignen sich für schwere Triebwerke mit erhöhten Temperaturen und niedrigen Drehzahlen, sowie für thermisch hochbelastete Schmierstellen an Drehrohröfen und Hochdruckkompressoren.

### **Eigenschaften**

- Lange Ölstandszeiten
- Einsetzbar über einen weiten Anwendungsbereich
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz
- Gute Wassertrenneigenschaften

### **Spezifikationen**

DIN 51506 VCL Kompressoren

DIN 51515 L-TD

DIN 51517 Teil 2 CL

DIN 51524 Teil 1 HL

Morgoil 8, J.P. Sauer & Sohn (ISO VG 100)

### **Hydrauliköle**

Afnor NF E-48600 HL

BS-4231 HSC, CETOPRP-91H HL

Denison HF-1A, DIN 51524 Teil 1 HL

ISO-L-HL

### **R & O Getriebeöl**

ISO-L-CKB

Cincinnati P-62 (DIN 51517 T.2 CL)

ANSI/AGMA 9005-94 (AGMANr. 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)

### **Kompressorenöle**

DIN 61606 VBL und VCL, ISO-L-DAB

Öle für Kurbelgehäuse für 2-Takt marine Diesel:

Neu Sulzer Diesel ZBS 2201

### **Verfügbar in folgenden Gebinden**

20 Liter Kanister
-------------------

208 Liter Fass Drum
---------------------