

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947
Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle
Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729
E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Formula Truck Exclusive FE SAE 5W-30 CK-4 Euro-9

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 / Total Rubia Optima 2600 XFE SAE 5W-30 / MOBIL Delvac 1 ESP SAE 5W-30

Formula Truck Exclusive FE 5W-30 ist ein Synthetisches, kraftstoffsparendes Ultra Hochleistungs-Motoröl mit niedriger Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS) - entwickelt für die Schmierung der neuesten Euro-6 Motoren. Für Euro-4, Euro-5 und Euro-6 Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z. B. SCR), die mit schwefelarmem Dieselkraftstoff (50 ppm oder weniger) und unter schweren Bedingungen betrieben werden. Sehr gute Biokraftstoffverträglichkeit in der Klasse für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Einetzbar für verlängerte Ölwechselintervalle, wie vom OEM für hochwertige Dieselmotorenöle gefordert und für ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 und API CK-4 Anwendungen.

Eigenschaften

- Formula Truck Exclusive FE wurde speziell für die Anwendungen ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 und API CJ-4 entwickelt.
- Hohe TBN niedrige SAPS-Formulierung mit kombinierter ACEA E4 und Iveco E6 für lange Ölwechselintervalle und bietet eine verbesserte Haltbarkeit- Verschleiß und Korrosion verringert
- Niedrige Viskosität SAE 5W-30 spart Kraftstoffverbrauch während der Aufwärmphase sowie im Betrieb und ausgezeichnete Biokraftstoffverträglichkeit für optimierte Kaltstarteigenschaften.
- Minimiert das Verstopfen des Dieselpartikelfilters (DPF / CRT)
- Schützt katalytische Nachbehandlungssysteme (SCR)
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch niedrigen Stockpunkt
- Hervorragender Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß
- Bietet verlängerte Ölwechselintervalle und reduziert die Wartungskosten
- Bietet eine schnelle Schmierung nach dem Kaltstart und begrenzt so den Motorverschleiß
- Verhindert Motorverschmutzung durch Verbrennungsruß

Formula Truck Exclusive FE 5W-30 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API CK-4/CJ-4 Plus, CJ-4 SN

ACEA E9, E7, E6, E4, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086/CES 22081

MAN M-3677/M-3691/M-3477, Volvo VDS-4.5/Volvo VDS-4/Volvo VDS-3

Mack EO-S 4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mercedes MB-228.61/MB-228.51/MB-228.31

Deutz DQC IV-10 LA / DQC III-10 LA, Detroit DDC- 93K222/DDC- 93K218

MTU Typ 3.1/2.1, Isuzu DEO, Voith Retarder Typ "B", Scania LDF-4/Scania Low Ash

Iveco 18-1804 TLS E6, Renault Truck RLD-4, Allison TES-439/Allison C4, DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-F1, Avtodisel YaMZ-6-12.

Verfügbar in folgenden Gebinden:

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum