

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947  
Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: [oelkallert@freenet.de](mailto:oelkallert@freenet.de) Internet: [www.oelkallert.de](http://www.oelkallert.de)



**Formula Truck Premium FE SAE 15W-40 CK-4 Euro-9**

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

**Q8 Formula Truck 7000 15W-40 / Total Rubia Optima 1100 SAE 15W-40 / MOBIL Delvac MX™ ESP 15W-40**

Formula Truck Premium FE SAE 15W-40 ist ein synthetisches Ultra High Performance Dieselmotorenöl. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS), zur Schmierung der neuesten Euro 6-Motoren, das zu einer verlängerten Lebensdauer unter extremsten Einsatzbedingungen in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen beiträgt. Es bietet außergewöhnliche Leistung in modernen, emissionsarmen Hochleistungsmotoren, auch mit Abgasrückführungssystemen (EGR) und Abgasnachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPFs) oder Dieseloxidationskatalysatoren (DOCs). Formula Truck Premium FE 15W-40 ist vollständig rückwärtskompatibel und liefert die selbe außergewöhnliche Leistung auch in älteren, konventionellen Motoren, daher übertrifft es die API-Servicekategorien CK-4 CJ-4, CI-4+ und CH-4 sowie die wichtigsten Herstelleranforderungen.

Formula Truck Premium FE SAE 15W-40 ist das Ergebnis einer breit angelegten Entwicklungskooperation mit bedeutenden Motorenherstellern (OEMs) und wird für ein breites Spektrum von Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen in Nutzfahrzeugen, im Bergbau, Baugewerbe, Steinbruch und in der Landwirtschaft empfohlen. Das Produkt bietet herausragenden Schutz in den anspruchsvollsten Dieselmotoren von Herstellern wie Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo und anderen.

**Eigenschaften**

- Produkt speziell entwickelt für ACEA E9 und API CK-4 Anwendungen und verlängert die Lebensdauer, reduziert Verschleiß und Korrosion.
- Ausgezeichnete Biokraftstoffkompatibilität für optimierte Kaltstarteigenschaften.
- Minimiert das Verstopfen des Dieselpartikelfilters (DPF / CRT) und schützt katalytische Nachbehandlungssysteme (SCR), ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch niedrigen Pourpoint.
- Hervorragender Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß
- Verlängert die Ölwechselintervalle und reduziert die Wartungskosten
- Bietet eine schnelle Schmierung nach dem Kaltstart und mindert dadurch den Motorverschleiß
- Schützt vor Verschmutzung des Motors durch Verbrennungsruß.

**Formula Truck Premium FE 15W-40** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

**API CK-4/CJ-4 Plus, CJ-4 SN, SM, SL**

**ACEA E4, E6, E7, E9, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086/CES 22081**

MAN M-3575, Volvo VDS-4.5/Volvo VDS-4/Volvo VDS-3

Mack EO-S 4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mercedes MB-228.31, Deutz DQC III-10 LA

Detroit DDC 93K218/DDC 93K222, MTU Typ 3.1/2.1, Isuzu DEO, Voith Retarder Typ "B"

Scania LDF-4/Scania Low Ash, Iveco 18-1804 TLS E6, Allison TES-439/Allison C4

DAF Extended Drain, Ford WSS-M2C171-F1, Avtodisel YaMZ-6-12.

**Verfügbar in folgenden Gebinden**

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum