

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Lightrun 2000 SAE 10W-40 SHPD EURO-7

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni (Agip) I-Sigma Universal SAE 10W-40 / Q8 T 800 SAE 10W-40 / Aral Turboral 10W-40 / AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 / FUCHS Titan Unimax Ultra MC SAE 10W-40 / TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40 / MOBIL Delvac 10W-40/ LIQUI MOLY LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40 / Meguin Megol Motorenöl SHPD 10W-40 / BayWa Tectrol Turbo 1000 SAE 1040

LIGHTRUN 2000 ist als Synthetisches Universal-Leichtlauf-Motorenoel das ideale Oel für den gemischten Fuhrpark, wie er z.B. bei Speditionen, Kommunen in der Bauindustrie und Ackerschlepper aller Art anzutreffen ist. Ein einheitliches Motorenoel für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. LIGHTRUN 2000 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung und für Verlängerte Ölwechsel Intervalle für die Landwirtschaft über 500 Stunden, ebenso eingesetzt werden wie in Otto- und Diesel- Motoren mit Turboaufladung.

Eigenschaften

- Für Benzin- und Dieselmotoren
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Guter Verschleißschutz auch bei extremen Belastungen
- Geeignet für den Ganzjahreseinsatz
- Gute Kälteeigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- Kraftstoff sparend
- Reduziert die Wartungskosten
- Guter Korrosionsschutz
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Einsetzbar in schadstoffarmen Motoren

Lightrun 2000 SAE 10W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

APICI-4/CH-4/SL, SM

ACEA A3/B3, A3/B4, E7, E5, E3, SHPD Öl

Global DHD-1, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E

JASO DH-1,

Mercedes-Benz-Freigabe MB- 228.3/MB-235.27/MB-229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, VW- 505 00 / 50101, Scania Long Drain, DAF HP-2

Deutz DQC III-10 / Deutz IV-05, John Deere JDQ 78A Test, TEDOM 258-3

Ford, Cummins CES 20071, 72, 76, 77, 78, Detroit Diesel DDC 93K215

Fendt Vario, New Holland NH-330H / NH-330G, CW (Commonwealth)

MTU DDC Typ 2, IVECO 18-1804, Classe T2 E7,

Fiat, Renault RVI RLD / RVI RLD-3, ZF TE-ML 04C/07C

CAT TO-2, Caterpillar ECF-2/ECF-1, Mack EO-M Plus, Allison C-4, Voith Retarder Typ A

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum