

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



LIGHTTEC 10W-40 UHSPD EURO-6/Euro-7

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni (Agi) I-Sigma Special TMS 10W-40 / Q8 T 904 10W-40 / Aral Megaturboral LA 10W-40 / TOTAL Rubia TIR 8900 10W-40 / FUCHS Titan Cargo LA SAE 10W-40 / MOBIL Delvac XHP LE 10W-40 / LIQUI MOLY TOP Tec Truck 4050 SAE 10W-40 / CASTROL Enduron Low SAPS 10W-40 / SHELL Rimula R6 LM 10W-40 / Meguin Megol Motorenöl Low Saps SAE 10W-40 / AVIA AVILUB Turbosynth LS 10W-40 / BayWa Tectrol Super Truck Plus 1040

Lighttec 10W-40 ist ein spezial-Leichtlaufmotorenöl in "SAPS" Qualität für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. **Lighttec 10W-40** ist ein **SAPS UHSPD** (Ultra-High-Super-Performance-Diesel) Leichtlaufmotoren öl der höchsten Leistungsklasse auf Basis modernster Syntheseöle und wurde speziell für den Einsatz in den neuen, abgasoptimierten **NFZ**-Dieselmotor-Generationen mit Abgasnachbehandlungssystemen und längsten Ölverweilzeiten von **MB, MAN und Volvo** entwickelt. Es ist für Dieselmotoren mit den Abgasnachbehandlungssystemen **SCR, CRT und DPF** zur Einhaltung der aktuell gültigen Abgasvorschriften zwingend vorgeschrieben. Der Einsatz dieses Motorenöles darf ausschließlich bei Verwendung schwefelfreier Kraftstoffe erfolgen. Neben dem Einsatz in **MB NFZ**-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen ist dieses Motorenöl auch in **MB PKW**-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen verwendbar und erfüllt die Leistungsanforderung von **MB** und **MAN** für **CNG**-betriebene Nutzfahrzeugmotoren.

Eigenschaften

- Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF)
- Schützt Katalysatoren (SCR)
- Exzellenter Schutz gegen Bore – Polishing und Nockenwellenverschleiß
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität
- Empfohlen für verlängerte Ölwechselintervalle
- Gute Kaltstarteigenschaften und verhindert Motorenverschleiß

Lighttec SAE 10W-40 UHSPD erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API CI-4

ACEA E7, E6, E5, E4

JASO DH-2

Mercedes-Benz MB-228.51/226.9/235.27/228.3

MAN M-3477 /M-3271-1 / 3277 /3275 CRT-low ash

Volvo VDS-3, Volvo CNG, Scania Long Drain (LDF)-2,

Deutz DQC IV-10LA/Deutz DQC IV-05LA/Deutz DQC III-10

MTU Typ-3.1, Renault RVI-RXD/ RVI-RLD3/VI RGD, DAF HP-2, Mack EO-M-Plus/Mack EO-N

Cat ECF-1a, Cat TO-2, ZF TE-ML 04C, Allison C-4

Iveco 18-1804, TEDOM 258-3

Voith Retarder "A", Cummins CES 20077/CES 20078

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum