Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



PERFORMANCE TRUCK SAE 10W-40 UHPD EURO-7

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni I-Sigma Top 10W-40 / Q8 T 860 10W-40 / Aral Megaturboral 10W-40 / TOTAL Rubia TIR 8600 10W-40 / FUCHS Titan Cargo MC 10W-40 / MOBIL Delvac XHP Extra 10W-40 / LIQUI MOLY LKW-Langzeit-Motorenöl 10W-40 / CASTROL Enduron 10W-40 / SHELL Rimula R6 M 10W-40 / Meguin Megol Super LL DIMO Premium SAE 10W-40 / BayWa Tectrol Super Truck 1040

PERFORMANCE TRUCK ist ein SAE 10W-40 UHPD-Leichtlauf-Motorenoel für den ganzjährigen Einsatz in allen hochbelasteten Nutzfahrzeugen mit Diesel-Saug- und Turbomotoren. Die Zusammensetzung aus HC-Grundoelen und modernen Additiven garantiert längste Oelwechselintervalle und hohen Verschleißschutz.

PERFORMANCE TRUCK 10W-40 reduziert Betriebskosten durch verminderten Oel und Kraftstoffverbrauch. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorensauberkeit auch im Kurzstreckenverkehr. Oelwechselintervalle sind unter Beachtung der Herstellervorschrift bis über 100.000 km möglich. Performance Truck erfüllt die höchste Leistungsklasse für Dieselmotoren, die auch als UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) bezeichnet wird. Durch eine spezielle Abstimmung der modernen Additive mit dem Grundöl aus einem Synthese-Verfahren ist der Einsatz in Hochleistungs-Dieselmotoren möglich.

Eigenschaften

- Ausgezeichneter Schutz vor "Bore Polishing"
- Erreicht eine sehr gute Motorsauberkeit
- Schützt vor Zylinder- und Nockenwellenverschleiß
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Verhindert Schlammbildung aus Verbrennungsrückständen
- Verlängerte Ölwechselintervalle und Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Verhindert Rost, Korrosion und Schaumbildung
- Reduziert Wartungskosten und Ausfallzeiten

Performance Truck SAE 10W-40 UHPD erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben: API API CI-4, API CF

ACEA E4, E7, Global DHD-1, JASO DH-1

Mercedes-Benzm MB- 228.5 /235.27, MAN M-3277 Volvo VDS -3 Scania Long Drain LDF-3, Deutz DQC III-10 / Deutz DQC IV-05, MTU Typ-3 Renualt Truck RVI-RXD / RVI-RLD3, DAF Extended Drain HP-2, Mack OE-N Cat ECF-1a, Cat TO-2, ZF TE-ML 04C, Allison C-4, Iveco 18-1804, TEDOM 258-4 Voith Retarder "A", Cummins CES 20077/CES 20078, SDFG OM-1901A

Verfügbar in fogenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum