

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Performance Truck Premium SAE 5W-30 Euro4/Euro7

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni (Agip) I-Sigma TOP 5W-30 / Q8 Super Truck FE 5W-30 / Aral Super Turboral 5W-30 / TOTAL Rubia TIR 9200 FE 5W-30 / FUCHS Titan Cargo SL 5W-30 / MOBIL Delvac XHP Ultra 5W-30 / Liqui Moly Langzeit Motorenöl FE SAE 5W-30 / SHELL Rimula R6 ME 5W-30 / Meguin Megol Motorenöl UHPD Truck 5W-30 / AVIA Turbosynth HT- U 5W-30 / BayWa Tectrol Super Truck 530

Performance Truck Premium ist ein vollsynthetisches High Performance Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl konzipiert für die widrigsten Einsätze. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung und Kraftstoffersparnis entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Einsatz in Motoren nach Euro 3, Euro 4 und Euro 5 ohne Dieselpartikelfilter (DPF) nach Herstellervorschrift möglich. Top Synthetik Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffsparpotential. Es ist für längste Ölwechselintervalle von vielen namhaften Herstellern freigegeben. Performance Truck Premium 5W-30 garantiert beste Starteigenschaften und schnellste Durchölung der Motoren auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Eigenschaften

- Ausgezeichneter Schutz vor „Bore Polishing“
- Erreicht eine sehr gute Motorsauberkeit
- Schützt vor Zylinder- und Nockenwellenverschleiß
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Verhindert Schlamm- und Verbrennungsrückstände
- Empfohlen für verlängerte Ölwechselintervalle
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Verhindert Rost, Korrosion und Schaumbildung
- Reduziert Wartungskosten und Ausfallzeiten

Performance Truck Premium SAE 5W-30 UHPD erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API CI-4

ACEA E7, E6, E5, E4 UHPD

Mercedes-Benz MB-228.5/MB-235.28/MB-226.9

MAN M-3277/M-3377/M-3275 CRT-low ash

Volvo VDS-3, Volvo CNG, Scania Long Drain LDF-2,

Deutz DQC IV-10 / Deutz DQC III-10, Ford WSS-M2C212-A1

MTU DDC Typ-3, Renault RVI-RXD / RVI-RLD3, DAF HP-2 /HP-1, Mack OE-M-Plus

Cat ECF-2, Cat TO-2, ZF TE-ML 04C, Allison C-4

Iveco 18-1804 Klasse TFE, TEDOM 258-3

Voith Retarder "B", Cummins CES 20077/CES 20078

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum