

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947  
Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: [oelkallert@freenet.de](mailto:oelkallert@freenet.de) Internet: [www.oelkallert.de](http://www.oelkallert.de)



**Power Truck MS SAE 10W-40 API CJ-4, Euro9**

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

**Q8 T760 SAE 10W-40 / TOTAL Rubia TIR 7900 10W-40 / MOBIL Delvac XHP ESP 10W-40 / Liqui Moly Langzeit Motorenöl 10W-40 / Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 / SHELL Rimula R5 LE 10W-40 / BayWa Tectrol Super Truck VD Plus 1040**

Power Truck MS SAE 10W-40 ist ein Ultra High Performance Dieselmotorenöl. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für USA EPA 2007 und Euro V und VI Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR) deren Hersteller Medium SAPS und low SAPS Öle fordern. Low SAPS Öle nur verwenden in Verbindung mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hoch aufgeladene und hoch belastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern ausgestattet sind.

**Eigenschaften**

- Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF)
- Schützt Katalysatoren (SCR)
- Gutes Hervorragendes Kaltstartverhalten aufgrund des niedrigen Stockpunktes
- Sehr guter Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß
- Verlängert Ölwechselintervalle und reduziert damit die Wartungskosten
- Ausgezeichnetes Rußtragevermögen
- Gute Motorsauberkeit
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität

Power Truck MS SAE 10W-40 erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich, Landmaschinen, Baumaschinen und Traktoren durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im Power Truck MS SAE 10W-40 wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.

**Power Truck MS SAE 10W-40** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

APICJ-4, APICI-4, APICI-4 Plus, SN, SM

ACEA E9, E7, E5, JASO DH-2

Mercedes-Benz MB-228.31, MB-228.3

MAN M-3575/M-3275 CRT-low ash

Volvo VDS-4, Volvo CNG, Scania Long Drain LDF-2,

Deutz DQC III-10LA, Mack EO-O Premium Plus

MTU DDC Typ-2.1, Renault RVI-RLD-3, DAF HP-2 /HP-1,

Cat ECF-3, Cat ECF-2, Cat ECF-1, Allison C-4

Iveco 18-1804 Klasse TFE, TEDOM 258-3, DDC 93K218

John Deere JDQ 78X, Cummins CES 20081/CES 20078/CES 20077

**Verfügbar in folgenden Gebinden:**

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum