

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Power Truck MS SAE 15W-40 API CJ-4 Euro9

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni (Agip) I-Sigma Top MS SAE 15W-40 / Q8 T760 SAE 15W-40 / Fuchs Titan Cargo SAE 15W-40 / TOTAL Rubia TIR 7900 15W-40 / MOBIL Delvac MX ESP 15W-40 / Meguin Megol Motorenöl Global Truck SHPD SAE 15W-40 / Liqui Moly Top Tec Truck 4450 SAE 15W-40 / Avia Multi LSP 15W-40 / SHELL Rimula R4 L 15W-40 / BayWa Tectrol Super Truck VD Plus 1540 / John Deere Öl Plus 50 II 15W40

Power Truck MS SAE 15W-40 Modernes, universelles Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfat-asche, Schwefel und Phosphor eignet sich Power Truck MS 15W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter. Power Truck MS SAE 15W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis spezieller, schwefel- und aromatenarmer Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. Power Truck MS SAE 15W-40 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Gegenüber herkömmlichen API CI-4 / API CI-4+ Dieselmotorenölen weist es ein weiter gesteigertes Russtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. Power Truck MS SAE 15W-40 ist zudem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

Eigenschaften

- Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF)
- Schützt Katalysatoren (SCR)
- Gutes Hervorragendes Kaltstartverhalten aufgrund des niedrigen Stockpunktes
- Sehr guter Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß
- Verlängert Ölwechselintervalle und reduziert damit die Wartungskosten
- Ausgezeichnetes Rußtragevermögen
- Gute Motorsauberkeit
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität

Power Truck MS SAE 15W-40 Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land- und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro 4, 5 und 6. Kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden.

Power Truck MS SAE 15W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

APICJ-4, API CI-4 Plus, API CI-4, SN, SM

ACEA E9, E7, E5, JASO DH-2, CAT ECF-3, CAT ECF-2, Global DHD-1

Mercedes-Benz MB-228.31, MB-228.3, MAN M-3575/M-3275 CRT-low ash

Volvo VDS-4, Volvo CNG, Scania Long Drain LDF-2, Deutz DQC III-10LA

Mack EO-O Premium Plus, MTU DDC Typ-2.1, Renault RVI-RLD-3, DAF HP-2 /HP-1

Cummins CES 20081/CES 20078/CES 20077, Allison C-4, Detroit Diesel 93K218

John Deere JDQ 78X, CNN Neu Holand NH 330H.

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum