

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947  
**Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle**  
Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf  
Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729  
E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



## **Power Truck Premium MS SAE 5W-30 CJ-4 Euro-9**

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

**Eni (Agip) I-Sigma Top MS SAE 5W-30 / Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 / Aral Super Turboral LA 5W-30 / TOTAL Rubia TIR 9900 FE 5W-30 / FUCHS Titan Cargo MAXX 5W-30/MOBIL Delvac 1™ LE 5W-30/Liqui Moly TOP TEC Truck 4350 SAE 5W-30 / SHELL Rimula Ultra SAE 5W-30 / Meguin Megol Motorenöl Premium Truck LA SAE 5W-30 /Avia Turbosynth LS Plus SAE 5W-30 / Castrol Vectrol Fuel Saver 5W-30 E6/E9 / BayWa Tectrol Super Truck Plus XL 530**

Power Truck Premium MS SAE 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes universelles synthetisches Ultra High Performance Dieselmotorenöl. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR) deren Hersteller Low SAPS Öle fordern. Low SAPS Öle nur verwenden in Verbindung mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Premium MS SAE 5W-30 Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.

Power Truck Premium MS SAE 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis ausgewählter, sehr hochwertiger Grundöle für längste Ölwechselintervalle. Die Viskositätslage SAE 5W-30 sorgt selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart.

### **Eigenschaften**

- großes Einsatzspektrum und hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- senkt den Kraftstoffverbrauch und Schmierfilmstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz und ausgezeichnete Detergent- und Dispersant Eigenschaften auch noch exzellentes Kaltstartverhalten
- kein Absetzen und hohe Alterungsbeständigkeit auch hält Ladeluftkühler extrem sauber niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)

**Power Truck Premium MS SAE 5W-30** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API CJ-4/CI-4 Plus, CH-4 SN, SM

ACEA E4, E6, E7, E9, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086/CES 22081

MAN M-3677/M-3691/M-3477/M-3575, Volvo VDS-4/Volvo CNG/Volvo VDS-3

Mack EO-O Premium Plus/Eo-M-Plus/EO-N-Plus, Mercedes MB-228.51/MB-228.31/MB-235.28,

Deutz DQC IV-10 LA/DQC III-10 LA, Renault (RVI) RLD-3/ Renault RLD-2/RXD/RGD

Detroit DDC 93K218/DDC 93K222, MTU Typ 3.1/2.1, Isuzu DEO, Voith Retarder Typ "B"

Scania LDF-4/Scania Low Ash, Iveco 18-1804 TLS E6, Allison TES-439/Allison C4

DAF Extended Drain, Ford WSS-M2C171-E, Avtodiesel YaMZ-6-12.

### **Verfügbar in folgenden Gebinden**

20 Liter Kanister
-------------------

60 Liter Garagen Fass
-----------------------

202 Liter Fass Drum
---------------------