

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Adblue (Harnstoffe)

Hochreines NO_x-Reduktionsmittel für SCR-Abgasnachbehandlungssysteme in Kraftfahrzeugen mit Dieselmotoren.

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA) und daher in seiner Qualität nach DIN 70070 vorgeschrieben.

AdBlue® ist korrosiv und muss in speziellen Gebinden bei empfohlenen Temperaturen von 0°C bis ca. +25°C gelagert werden. Unter -11°C wird das Produkt fest, kann jedoch nach dem Erwärmen weiterverwendet werden. Bei Temperaturen über +35°C beginnt die Zersetzung des Produktes und macht dies unbrauchbar. Daher sollten die Behälter auch nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

AdBlue® ist ein Betriebsstoff der für Dieselfahrzeuge mit einer SCR-Abgasnachbehandlung notwendig ist. Es handelt sich um eine Harnstofflösung als NO_x-Reduktionsmittel um das Schadgas NO_x in umweltverträgliche Komponenten umzuwandeln.

AdBlue® kann in allen dieselbetriebenen Kraftfahrzeugen eingesetzt werden, die mit einer SCR-Abgasnachbehandlungseinrichtung (Selective Catalytic Reduction) ausgerüstet sind.

AdBlue® wird elektronisch gesteuert aus einem Zusatztank in das Abgas eingespritzt. Der Verbrauch beträgt ca. 4 - 6% des Dieselverbrauches je nach Auslegung des SCR-Systems.

Spezifikationen

DIN 70070

ISO 22241

- AdBlue® ist nicht brennbar, nicht explosiv und nicht umweltschädlich.
- AdBlue® ist nicht als Gefahrgut klassifiziert gem. Verordnung (EG) Nr. 1272/2008.
- AdBlue® ist ein als ungefährlich eingestuftes Produkt. Falls es auf Kleidung oder Haut gerät, am besten mit Wasser abspülen.
- AdBlue® für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- AdBlue® darf nie mit Wasser oder anderen Substanzen, insbesondere Diesel, vermischt werden. Eine solche Mischung ist gefährlich, weil sie das SCR-System schwer beschädigen kann
- Achten Sie darauf, dass Sie AdBlue® nicht in den Dieseltank füllen und dass Sie keinen Diesel in den AdBlue® -Behälter füllen. Im Falle eines Irrtums, Fahrzeug nicht starten.
- AdBlue® sollte dauerhaft – insbesondere in den Sommermonaten – nicht der direkten Sonneneinstrahlung und Temperaturen von über +50°C, z.B. im PKW-Innenraum, ausgesetzt werden. Es kann ggf. zu Geruchsbelästigungen kommen.

Verfügbar in folgenden Gebinden

Looseware Tankwagen
1000 Liter IBC Container
210Liter Faß
20Liter Kunststoff Kanister
10Liter Kanister