

**Kallert Schmierstoffe** - Mineraloelgroßhandel seit 1947

**Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle**

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: [oelkallert@freenet.de](mailto:oelkallert@freenet.de) Internet: [www.oelkallert.de](http://www.oelkallert.de)



## **STOU SAE 15W-40 SUPER TRACTOR UNIVERSAL ÖL**

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

**Q8 T 1000 15W-40 / FUCHS Agrifarm STOU SAE 15W-40 / TOTAL Multagri MS 15W-40 / MOBIL Agri Super SAE 15W-40 / Shell Spirax S3 T SAE 15W-40 / CASTROL Agri MP 15W-40**

STOU 15W-40 ist ein mineralisches Mehrzweck-Traktorenöl (STOU) der SAE Klasse 15W-40 für Motor, Schaltgetriebe und Hydraulik bzw. auch für Getriebe-/Hydrauliksysteme mit oder ohne integrierter nasser Bremsen. Super Traktor STOU 15W-40 ist ein Mehrzweckschmierstoff (Multifunktionsöl) auf Basis modernster Grundölsynthesetechnologie und speziellen Additiven neuester Generation für Motor, Getriebe und Hydraulik in Land-, Forst- und Baumaschinen. Die hervorragenden Verschleißschutz-eigenschaften beugen kostenintensiven Stillstandzeiten aktiv vor. Durch diese einzigartigen Auslobungen kann STOU 15W-40 in Schleppermotoren, sowohl deutscher als auch internationaler Hersteller mit einem Wechseintervall von 500 Bh eingesetzt werden. Die erforderliche Betriebsviskosität bleibt auch bei hoher Temperatur und Belastung erhalten. Zudem sorgt es durch seine detergierenden Eigenschaften für saubere und funktionsfähige Hydrauliksysteme.

### **Eigenschaften**

- Einsetzbar als Mehrbereichsmotorenöl und -hydrauliköl für Traktoren.
- Vermindert Geräusche in Nassbremssystemen und einsetzbar als Getriebeöl in Traktoren.
- Verringert Warenlagerungs- und Handhabungskosten.
- Sehr gute Tieftemperatureigenschaften und schützt vor Rost und Korrosion.

### **Spezifikation:**

#### **Motoren**

SAE 15W-40  
ACEA E2, E3, API CF-4/SF  
API CG-4/SF, SAE J300 SAE J306  
MB-228.1, 228.3, Deutz DQC I-02  
MAN M-3274-1

#### **Getriebe**

API GL-4/GL-5 (HOLMER) SAE 80W/75W-90/80W-90  
MIL-L-2105, MIL-L-2104D  
ZF TE-ML 06A/B/C/F/L, 07B - ZF0001205, ZFD000733  
Allison C-4, Catterpillar TO-2

#### **Hydraulik**

DIN 51524-3, HLP-D/HLP ISO VG 32 bis 68, AFNOR  
NFE 48603 HV

### **Freigaben - Motoren- Getriebe- Hydraulik, Spezialtraktoren- und Kompressorenoel**

Massey-Ferguson CMS M-1135/M-1139/M-1143/M-1144/M-1145, STEYR-397.88.0001, John Deere JDM-J27/JDM-J20-C/D, Fendt KDM 17/2012, Case International MS-1207/MS-1209/MS-1210/MS-1230/MS-1118, FIAT AF-87, Ford M2C-134-D/159-C/84-C3/86-B, Allison C-4, CNH Neu Holland MAT-3505/MAT-3509/MAT-3525/MAT-3526, New Holland NH-030/NH-330H/NH-324B/NH-410B/NH-420A/NH-526C/NH-540B/NH-82009202/NH-82009203, FNHA-2-C20000/2-C-20100, International Harvester B6, Caterpillar TO-2, Claas, SAME Deutz-Fahr, Holman Compair Kompressor, Renault, Perkins, Atlas Copco Kompressor, Valtra, JSB Fastrac, David Brown.

Getriebe-Hydraulik- Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **ohne „nasse Bremsen“** HD-Motorenöle SAE 10W, 20W-20, SAE 30, SAE 40.

Getriebe- bzw. Hydraulik-Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **mit „nasse Bremsen“** wie Fendt KDM, Case CVX, Deutz-Fahr, John Deere Auto Powr, Fiat, Ford, MF Dyna VT, New Holland, Same, Lamborghini, Renault, Styer usw.

### **Verfügbar in folgenden Gebinden**

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum