

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947
Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



Classic SAE 30 oder SAE 50 Regular Oldtimer Motorenöl

Liqui Moly Classic Motorenöl SAE 50 / Total Quartz SAE 20W-50 / Castrol Classic XL 20W-50

Schmieröl Regular Classic SAE 30 oder SAE 50 ist ein unlegiertes Motoröl für Oldtimer-Fahrzeuge wie LKW, PKW, Traktoren, Schlepper, Einachser, Rasenmäher, Motorräder, Boote usw. geeignet, welche unlegierte Öle benötigen und in der Regel keinen Ölfilter besitzen. Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

Eigenschaften

- Auch nach längeren Standzeiten optimaler Korrosionsschutz
- Kontanter Ölfilm garantiert optimales Schmierverhalten
- Umfassender Verschleißschutz
- Pflegt und reinigt den Motor Ihres Oldtimers

Spezifikation

API SA

Dieses Schmieröl Regular Classic SAE 30 oder SAE 50 Oldtimer-Motoröl muss keinen Vergleich scheuen und ist mischbar mit vergleichbaren Ölen von ARAL, BP, Castrol, Fuchs, Liqui Moly, Mobil, Shell, Total usw.

Verfügbar in folgenden Gebinden:

20 Liter Kanister
