

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



STOU SAE 10W-30 SUPER TRACTOR UNIVERSAL ÖL

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Autol (AGIP) Agrotech SAE 10W-30, Q8 T1000 (D) 10W-30 / FUCHS Agrifarm STOU MC SAE 10W-30 / TOTAL Multagri Pro-Tec 10W-30 / MOBIL Agri Extra SAE 10W-30 / LIQUI MOLY Traktoröl STOU 10W-30 / MEGUIN Megol Super Traktorenoel STOU SAE 10W-30 / Shell Harvella T 10W-30 / CASTROL Agri MP Plus 10W-30 / BayWa Tectrol Super 2000 CD-HC SAE 10W-30

STOU 10W-30 ist ein mineralisches Mehrzweck-Traktorenöl (STOU) der SAE Klasse 10W-30 für Motor, Schaltgetriebe und Hydraulik bzw. auch für Getriebe-/Hydrauliksysteme mit oder ohne integrierter nasser Bremsen. Traktoröl STOU ist ein Universalöl (STOU = Super Tractor Oil Universal), das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereinigt in sich, auf Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften und Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Motor-, Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadsbremsen (nasse Bremsen). STOU 10W-30 ist ein Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land- und Baumaschinen. STOU SAE 10W-30 erfüllt die Anforderungen zahlreicher Motorenhersteller sowohl im Schlepper-, Forst und Baumaschinenbereich.

Eigenschaften

- Mehrbereichsmotoren- und Hydrauliköl für Traktoren
- Verhindert Geräusche in „nassen“ Bremsen und Reduziert Warenlagerungs- und Handhabungskosten
- Hydrauliköl HLP und HVLP-D, DIN 51524, Teil 3 und sehr gute Tieftemperatureigenschaften

Spezifikation

Motoren

SAE 10W-30
ACEA E2, E3, E7
API CF-4, CI-4/SF
API CG-4/SF
SAE J300 SAE J306
MB-227.1, 228.1, 228.3
Deutz DQC I-02
MAN-3274-1

Getriebe

API GL-4 / GL-5 (HOLMER) SAE 80W/75W-90/80W-90/85W-90
MIL-L-2105, MIL-L-2104D
ZF TE-ML 06A/B/C/F/L, 07B - ZF0001205, ZF000733
Allison C-4, Catterpillar TO-2

Hydraulik

DIN 51524-3, HVLP-D, HLP ISO VG 68, AFNOR NFE 48603 HV

Freigaben - Motoren- Getriebe- Hydraulik, Spezialtraktoren- und Kompressorenoel

Massey-Ferguson CMS M-1135/M-1139/M-1143/M-1144/M-1145, STEYR-397.88.0001, John Deere JDM-J27/JDM-J20-C/D, Fendt KDM 28/2006, Case International MS-1207/MS-1209/MS-1210/MS-1230/MS-1118, FIAT AF-87, Ford M2C-134-D/159-C/48-C3/86-B, Allison C-4, CNH Neu Holland MAT-3505/MAT-3509/MAT-3525/MAT-3526, New Holland NH-030/NH-330H/NH-324B/NH-410B/NH-420A/NH-526C/NH-540B/NH-82009202/NH-82009203, FNHA-2-C20000/2-C-20100, International Harvester B6, Caterpillar TO-2, Claas, SAME Deutz-Fahr, Holman Compair Kompressor, Renault, Perkins, Atlas Copco Kompressor, Valtra, JSB Fastrac.

Getriebe-Hydraulik- Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **ohne „nasse Bremsen“** HD-Motorenöle SAE 10W, 20W-20, SAE 30, SAE 40

Getriebe- bzw. Hydraulik-Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **mit „nasse Bremsen“** wie Fendt Vario, Case CVX, Deutz-Fahr, John Deere Auto Powr, Fiat, Ford, MF Dyna VT, New Holland, Same, Lamborghini, Renault, Styer usw.

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum