

Kallert Schmierstoffe - Mineraloelgroßhandel seit 1947

Schmierstoffe-Reinigungsmittel-Farben-Dieseltankstelle

Ulsenbachstraße 1, 91452 Wilhermsdorf

Tel. Nr.: 09102-996671, Fax Nr.: 09102-996027, Handy: 0171-7630729

E-mail: oelkallert@freenet.de Internet: www.oelkallert.de



STOU SAE 10W-40 SUPER TRACTOR UNIVERSAL ÖL

(Vergleichbare Produkte von verschiedenen Herstellern)

Eni (AGIP) Multitech 10W-40 / Q8 T5000 10W-40 / FUCHS Agrifarm STOU MC PRO SAE 10W-40 / TOTAL Multagri Pro-Tec 10W-40 / MOBIL Agri Extra SAE 10W-40 / LIQUI MOLY Traktoröl STOU 10W-40 / MEGUIN Megol Super Traktorenoel STOU SAE 10W-40 / Shell Spirax S4 TX SAE 10W-40 / CASTROL Agri MP Plus 10W-40 / BayWa Tectrol Super Multisyn Plus STOU SAE 10W-40

STOU 10W-40 ist ein teilsynthetisches Mehrzweck-Traktorenöl der SAE Klasse 10W-40 für Motor, Schaltgetriebe und Hydraulik bzw. auch für Getriebe-/Hydrauliksysteme mit oder ohne integrierter nasser Bremsen. Super Traktor STOU 10W-40 ist ein Mehrzweckschmierstoff (Multifunktionsöl) auf Basis modernster Grundölsynthesetechnologie und speziellen Additiven neuester Generation für Motor, Getriebe und Hydraulik in Land-, Forst- und Baumaschinen. Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften beugen kostenintensiven Stillstandzeiten aktiv vor. STOU erfüllt die Spezifikationen nach ACEA E7, E5, E4, E3 und API CI-4. Durch diese einzigartigen Auslobungen kann STOU 10W-40 in Schleppermotoren, sowohl deutscher als auch internationaler Hersteller mit einem Wechseintervall von 500Bh eingesetzt werden. STOU weist einen hohen Viskositätsindex (HVLP-D) auf. Die erforderliche Betriebsviskosität bleibt auch bei hoher Temperatur und Belastung erhalten. Zudem sorgt es durch seine detergierenden Eigenschaften für saubere und funktionsfähige Hydrauliksysteme.

Eigenschaften

- Leichtlaufmotorenöl für Baumaschinen, Mehrbereichs-Hydrauliköl,
- Einsatz für nasse Bremsen und als Getriebeöl und geeignet für alle Baumaschinen
- Verringert Warenlagerungs- und Handhabungskosten, gewährleistet gute Getriebebeschmierung
- Vermindert Bremsgeräusche und Hydrauliköl mit Leistungsvermögen HLP-D und HVLPD
- Sehr gutes Viskositätsverhalten und gute Tieftemperatureigenschaften
- Schützt vor Rost und Korrosion

Spezifikation

Motoren:

SAE 10W-40

ACEA E2, E3, E7, API CF-4, CI-4/SF

API CG-4/SF, SAE J300 SAE J306

MB-228.1, 228.3, Deutz DQC I-02

MAN M-3275, M-3274-1

Getriebe

API GL-4/GL-5 (HOLMER) SAE 80W/75W-90/80W-90

MIL-L-2105, MIL-L-2104D

ZF TE-ML 06A/B/C/F/L, 07B - ZF0001205, ZF000733

Allison C-4, Catterpillar TO-2

Hydraulik DIN 51524-3, HVLP-D ISO VG 32 bis 68

AFNOR NFE 48603 HV

Freigaben - Motoren- Getriebe- Hydraulik, Spezialtraktoren- und Kompressorenoel

Massey-Ferguson CMS M-1135/M-1139/M-1143/M-1144/M-1145, STEYR-397.88.0001, John Deere JDM-J27/JDM-J20-C/D, Fendt KDM 28/2006, Case International MS-1207/MS-1209/MS-1210/MS-1230/MS-1118, FIAT AF-87, Ford M2C-134-D/159-C/84-C3/86-B, Allison C-4, CNH Neu Holland MAT-3505/MAT-3509/MAT-3525/MAT-3526, New Holland NH-030/NH-330H/NH-324B/NH-410B/NH-420A/NH-526C/NH-540B/NH-82009202/NH-82009203, FNHA-2-C20000/2-C-20100, International Harvester B6, Caterpillar TO-2, Claas, SAME Deutz-Fahr, Holman Compair Kompressor, Renault, Perkins, Atlas Copco Kompressor, Valtra, JSB Fastrac, David Brown.

Getriebe-Hydraulik- Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **ohne** „nasse Bremsen“ HD-Motorenöle SAE 10W, 20W-20, SAE 30, SAE 40

Getriebe- bzw. Hydraulik-Systeme mit gemeinsamem Ölhaushalt **mit** „nasse Bremsen“ wie Fendt Vario, Case CVX, Deutz-Fahr, John Deere Auto Powr, Fiat, Ford, MF Dyna VT, New Holland, Same, Lamborghini, Renault, Styer usw.

Verfügbar in folgenden Gebinden

20 Liter Kanister
60 Liter Garagen Fass
208 Liter Fass Drum